


Egz.

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: urząd@rakow.pl www.rakow.pl

PROJEKT BUDOWLANY ZMIENIAJĄCY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:

Budowa drogi w miejscowości Dębno.

Adres obiektu:

Działki nr ewid.: 622, 623, 624, 1501 obręb 260416_2.0004 Dębno; na terenie jednostki ewidencyjnej 260416_2 Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie

Wykonawca:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektów budowlanych:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

XXVI, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	03-2023	
Sprawdzający	Wojciech Marciniec	SWK/0221/PWBD/19 w branży drogowej	03-2023	

Staszów, marzec 2023

- D.1 -

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU	D.3
1. Oświadczenie	D.3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	D.4
1. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.....	D.4

Rys. D1.1-D1.2 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

1. Oświadczenie

Staszów, dn. 27.03.2023 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt pn.:

„Budowa drogi w miejscowości Dębno”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi **przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej** oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	
Sprawdzający	Wojciech Marciniak	SWK/0221/PWBD/19 w branży drogowej	

- D.3 -

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projekt zamienny obejmuję rezygnację z nawierzchni jezdni i zjazdów indywidualnych na odcinkach A-B od km 0+000 do km 0+384, C-D, E-F, G-H oraz chodnika wzdłuż odcinka A-B z uprzednio zaprojektowanej nawierzchni z żywicy epoksydowej z posypką piaskową wykonywanej na nawierzchni z betonu cementowego i wykonanie wyłącznie nawierzchni z betonu cementowego ale o fakturowanej powierzchni np. przez zatarcie szczotkami. Poniżej przedstawiono docelowe konstrukcje nawierzchni jezdni:

Konstrukcja jezdni na odcinku A-B od km 0+000 do km 0+384 oraz na odcinkach C-D, E-F i G-H:

- 22cm – nawierzchnia z betonu cementowego fakturowanego (niedyblowana),
- 28cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 zaklinowanego kruszywem 0/31,5,

Konstrukcja jezdni na odcinku A-B od km 0+384 do km 0+548:

- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 zaklinowanego kruszywem 0/31,5,
- 10 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z rumoszu skalnego stabilizowanego mechanicznie,

Konstrukcja nawierzchni chodnika oraz zjazdów wzdłuż odcinków A-B od km 0+000 do km 0+384 oraz C-D, E-F i G-H:

- 10cm – nawierzchnia z betonu cementowego fakturowanego (niedyblowana),
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów wzdłuż jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego (odcinek A-B od km 0+384 do km 0+548):

- 10cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5,

Konstrukcja poboczy z kruszywa łamanego:

- 10cm – kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane mechanicznie,

- wyrównanie gruntem,
- ścięcie, profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni,

Pozostałe zapisy projektu architektoniczno-budowlanego bez zmian.